



MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274



Informe de Resultados de Mapeo Comunitario:

Percepción de las Personas Adultas Mayores sobre la Movilidad Peatonal

El presente sondeo se realiza en respuesta a la meta asignada a la Oficina del Adulto Mayor para el plazo de dos semestres. La meta es la número 41 del Plan Operativo Anual del año 2018, en la cual se plantea “que se realice un mapeo comunitario de necesidades peatonales a 6 grupos organizados de adultos mayores, mediante un instrumento, a fin de promover los beneficios, como las facilidades de la movilización peatonal”.

Se procuró cumplir con la meta en el segundo semestre, que cubría el primer periodo del nombramiento de la interina a cargo de la oficina, sin embargo, el reducido tiempo permitió solamente la aplicación del instrumento desarrollado por la suscrita, empero no su procesamiento. Durante el mes de enero se procesaron y analizaron los datos los cuales serán detallados en el presente informe. Cabe rescatar que el instrumento fue aplicado a 8 grupos de personas adultas mayores organizados, el cual fue superado por la cantidad establecida en el POA 2018.

Se aplicaron 155 cuestionarios a personas adultas mayores en edades comprendidas entre los 50 a los 90 o más años de edad, residentes de los tres distritos del cantón de Moravia. La aplicación fue realizada anónimamente y de forma voluntaria, se les ofreció la posibilidad de asistencia a aquellas personas que lo desearan porque tenían dificultades con la lectoescritura o visibilidad.

El cuestionario constaba de 12 preguntas, de las cuales 9 eran obligatorias y el restante dependía de la respuesta a una de las interrogantes. El instrumento procuraba medir la percepción que tenían las personas adultas mayores de la movilidad en el cantón.

En la aplicación se llevaron a cabo tres fases importantes. La primera, consistió en abarcar el objetivo de dicho estudio y su posterior implementación. La segunda, se trató de una explicación del procedimiento de la creación y mantenimiento de las aceras de acuerdo al código municipal en vigor. La tercera, se trató de un sondeo grupal de las principales necesidades que los participantes identificaban, en cuanto a las rampas que consideraban que se podían implementar. Lo anterior, responde a la coordinación previa con la unidad técnica de gestión vial, para poder sondear dicho elemento añadido y brindarles insumos en dicho tema posteriormente.



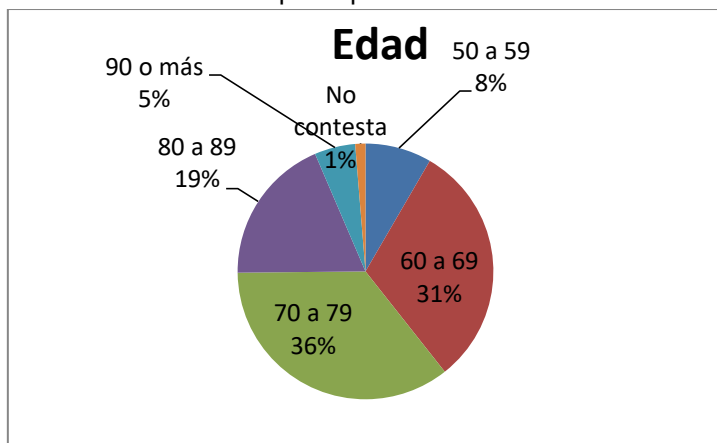
MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

Recaudados y procesados todos los datos se arrojan los principales resultados en subtemas para facilitar su lectura e interpretación general. La información fue clasificada en diez categorías detalladas y enumeradas a continuación.

1. Datos sociodemográficos

De los participantes quienes contestaron el cuestionario, un 1% no contestó a esta pregunta, un 89% son mujeres y un 10% hombres. Un 36% de participantes tienen de 70 a 79 años de edad, un 31% entre 60 a 69 años de edad. Un 19% tienen de 80 a 89 años de edad. Un 8% eran personas con edades comprendidas entre los 50 a 59 años de edad. (Ver gráfico 1).

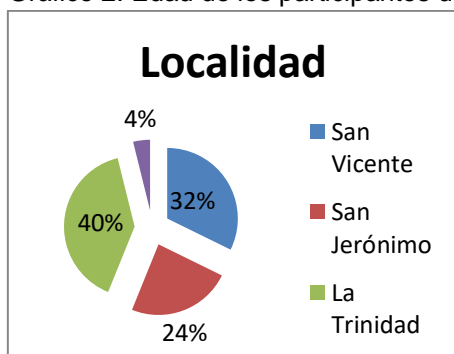
Gráfico 1. Edad de los participantes del sondeo.



Fuente: creación propia (2019).

Hubo participantes de los tres distritos, principalmente de la Trinidad (40%) y San Vicente (32%). También un 24% de San Jerónimo. (Ver gráfico 2).

Gráfico 2. Localidad de los participantes del sondeo.



Fuente: creación propia (2019).



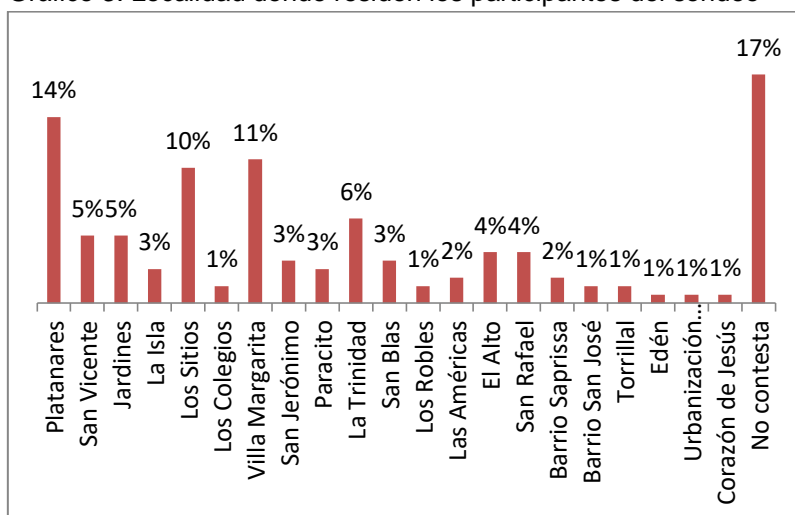
MUNICIPALIDAD DE MORAVIA

Oficina del Adulto Mayor

4060-2274

En cuanto a la comunidad o barrios donde residen los participantes, hubo respuestas muy variadas, así como hubo un alto número de personas que no contestaron a dicha pregunta (equivalente a un 17% de los participantes). De acuerdo al Gráfico 3, Platanares, San Vicente, Jardines, Los Sitios, Villa Margarita, La Trinidad, el Alto y San Rafael es donde viven la mayoría de participantes (equivalente a un 59%).

Gráfico 3. Localidad donde residen los participantes del sondeo

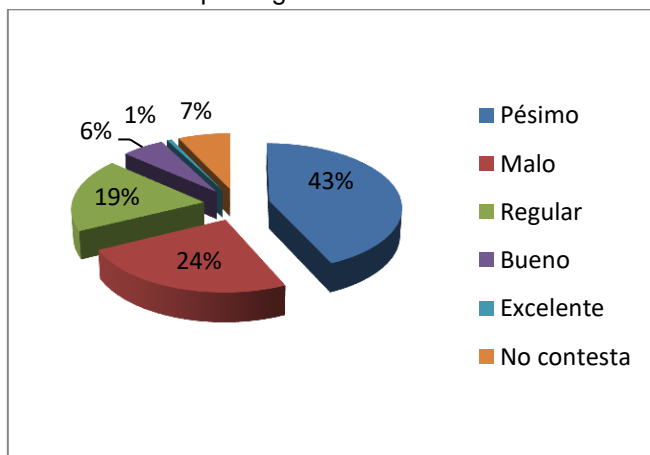


Fuente: creación propia (2019).

2. Percepción general del estado de las aceras

De acuerdo con la pregunta “¿cuál considera que es el estado de las aceras en el cantón?” un 67% de los participantes señalaron que las aceras eran según su percepción pésimas o malas; mientras que un 19% considera que son regulares (ver gráfico 4).

Gráfico 4. Percepción general del estado de las aceras según los participantes del sondeo



Fuente: creación propia (2019).

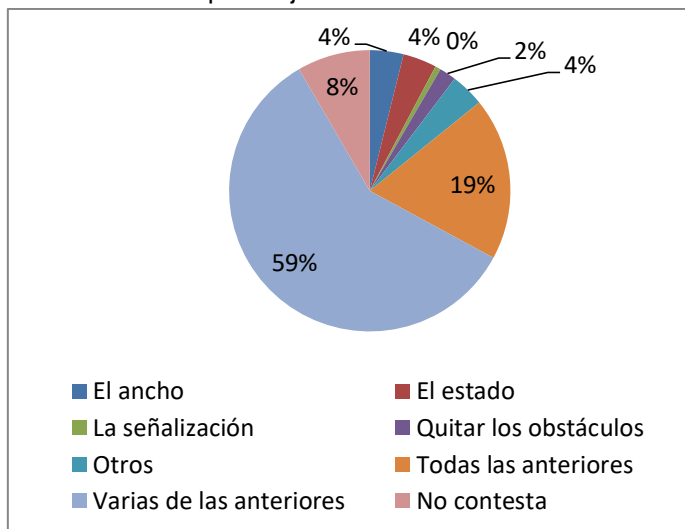


MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

3. Áreas de mejora de las aceras

Dentro de las áreas por mejorar de las aceras de acuerdo de la percepción de los participantes se encontraron varias de las anteriores como la que la mayoría opto por seleccionar (un 59%). De igual manera, un 19% opina que se deberían realizar todas las mencionadas como alternativas. (Ver gráfico 5).

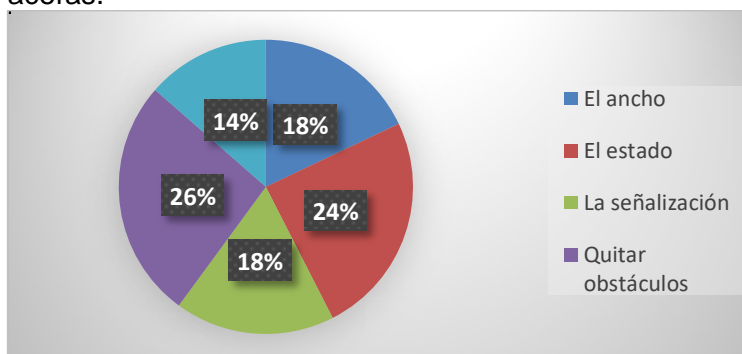
Gráfico 5. Áreas por mejorar sobre el estado de las aceras según los participantes del sondeo



Fuente: creación propia (2019).

Con relación al 59% correspondiente a la opción “varias de las anteriores” se identifica la siguiente tendencia: un 26% de los participantes considera que se deben de retirar los obstáculos y un 24% que se debe mejorar el estado de las aceras en general (ver gráfico 6).

Gráfico 6. Respuesta varias de las anteriores, sobre áreas de mejora del estado de las aceras.



Fuente: creación propia (2019).



MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

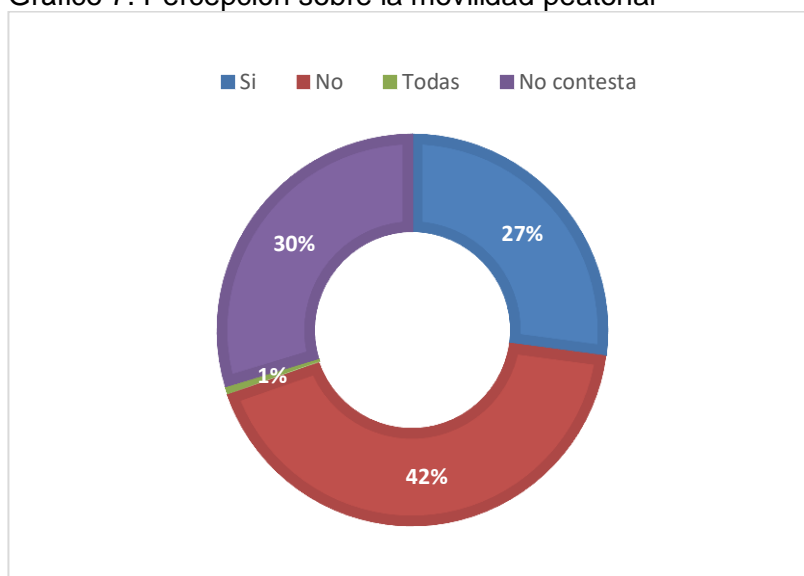
Dentro del 4% correspondiente a la opción de “otros” (ver gráfico 5) se detallaron diversas alternativas, dentro de las que se detallaron:

- El ancho es incómodo.
- Hay carros estacionados, portones, vendedores ambulantes, escombros y las raíces de los árboles.
- Hay lugares donde no hay aceras.
- Pedir a los dueños de las propiedades que hagan las aceras.
- Tapas de alcantarillas faltantes o que se salen del nivel de la acera.
- Faltan pasamanos, rampas.
- Necesidad de construir aceras para personas con necesidades especiales, como los no videntes.
- Necesidad de antideslizantes.
- Hacer aceras en alto.
- Mejorar los caños.

4. Percepción de la movilidad peatonal

Dentro de la interrogante sobre la percepción de movilidad peatonal que tienen los participantes, se evidenció que un 42% no considera que sea sencillo para ellos/ellas movilizarse como peatón. El siguiente 30% decidió omitir esta pregunta y no contestarla. Mientras que solo un 27% define que si lo consideran sencillo (ver gráfico 7).

Gráfico 7. Percepción sobre la movilidad peatonal



Fuente: creación propia (2019).

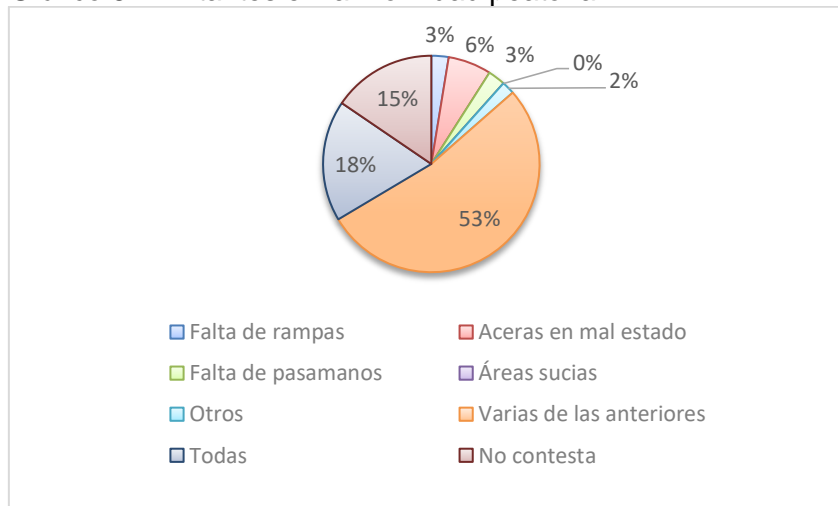


MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

5. Limitantes en la movilidad peatonal

Con relación a la pregunta anterior, se le pregunto a quienes contestaron que sí había dificultades para movilizarse, sobre las razones que le atribuyen a dicho impedimento, a lo que marcaron que se trata de varias de las alternativas (53%, ver gráfico 8). Un 18% se lo atribuyó a todas de las opciones.

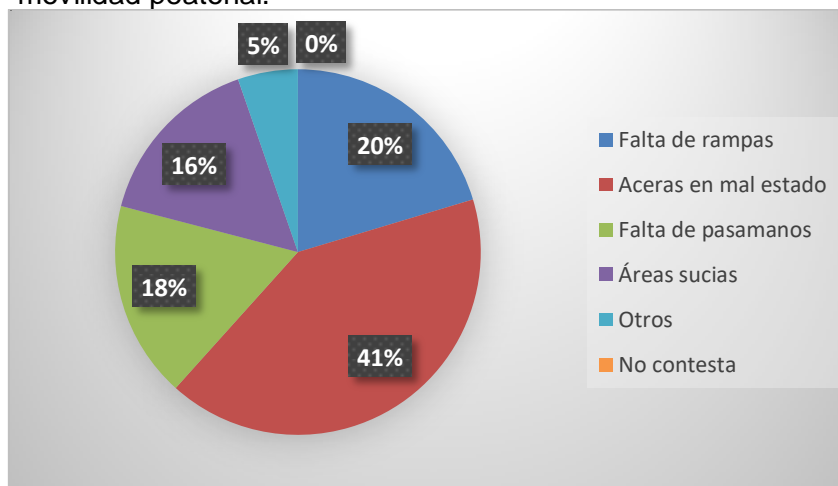
Gráfico 8. Limitantes en la movilidad peatonal



Fuente: creación propia (2019).

En cuanto al 53% que representa cuando los participantes marcaron varias alternativas, pero no todas, se puede determinar que un 41% opina que el principal problema son las aceras en mal estado. Un 20% indica que se debe a la falta de rampas y un 18% a la ausencia de pasamanos (ver gráfico 9).

Gráfico 9. Respuesta de varias de las anteriores, sobre las dificultades en la movilidad peatonal.



Fuente: creación propia (2019).



MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

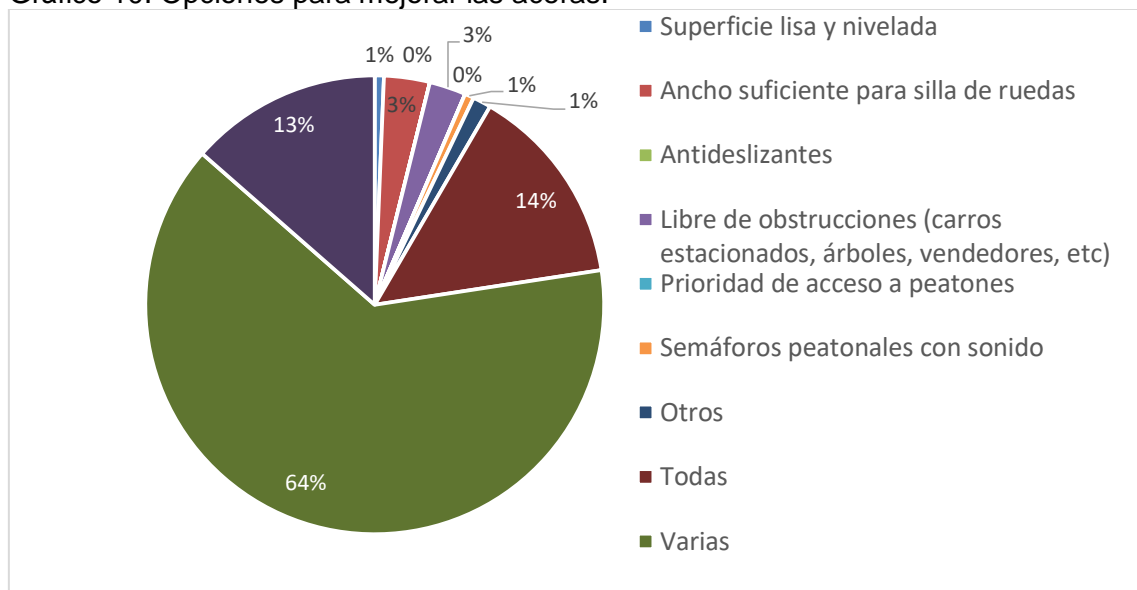
La alternativa de “otros” fue marcada por un 2% (ver gráfico 8) y representaba opciones como:

- La calle necesita lastre.
- Las familias no aportan.
- Se desplazan con dificultad, por la edad y por necesidades especiales.
- No se respeta el espacio, por talleres, por ejemplo.
- Hay necesidad de rampas, zonas de seguridad, alcantarillas y señalización.
- Hay muchos obstáculos, basura, vigas, carros estacionados, desechos de los perros, pasto, etc.
- Aceras en mal estado o no hay existen.
- Servicio de buses es muy lento.
- Caños profundos y sucios, huecos de las calles.
- Casi nunca se cumple la prioridad del peatón.
- Piedrilla suelta en calles.

6. Propuestas de mejora en el estado de las aceras

Con relación a las opciones que se pueden implementar para mejorar el estado de las aceras se contemplaron varias, de las cuales un 64% opina que se trata de varias de las opciones desplegadas anteriormente, un 14% considera que se deberían implementar todas las opciones (ver gráfico 10).

Gráfico 10. Opciones para mejorar las aceras.

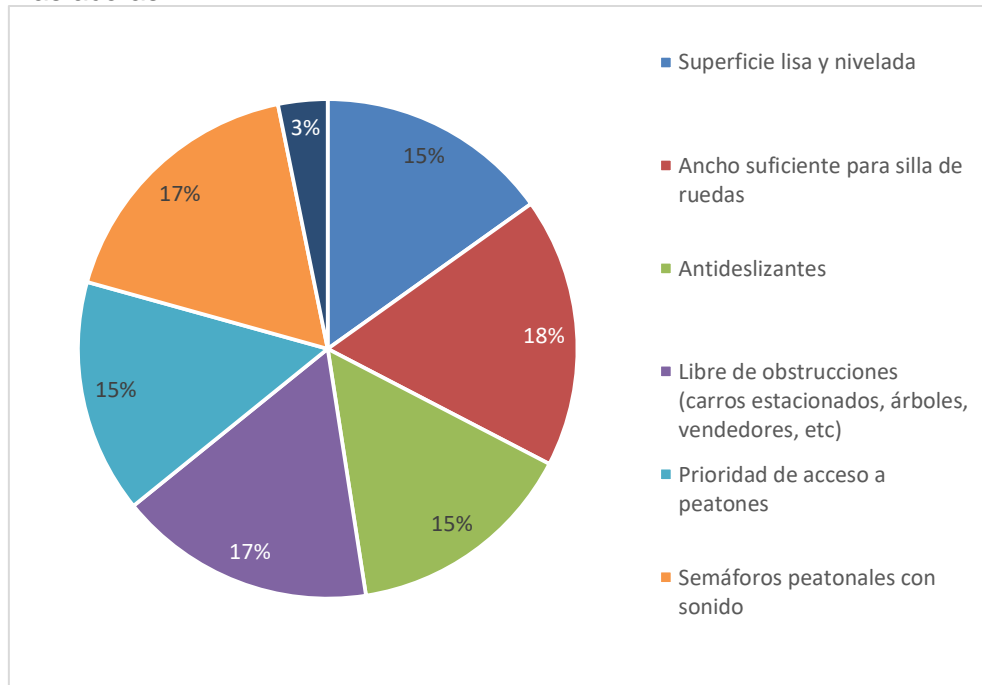


Fuente: creación propia (2019).



MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

Gráfico 11. Respuesta de “varias” del gráfico 10, sobre opciones para mejorar las aceras.



Fuente: creación propia (2019).

Un 18% responde al ancho suficiente para silla de ruedas, un 17% sobre liberar de obstrucciones y finalmente otro 17% sobre semáforos peatonales con sonido (ver gráfico 11).

La opción de “otros” del gráfico 10, corresponde a 1% y representa opciones como:

- Rótulos que señale por dónde deben de entrar.
- Crear las aceras.
- Crear aceras y rampas, además de agregarles pasamanos.
- Falta de semáforos, reductores de velocidad, entre otros.
- Que tengan el ancho de las sillas de ruedas.
- Eliminar obstáculos de perros, basureros, barandas bajas de los puentes muy bajas, vendedores de frutas, etc.
- Desnivel entre calle y aceras, teniendo que brincar.
- Señalización para no videntes.

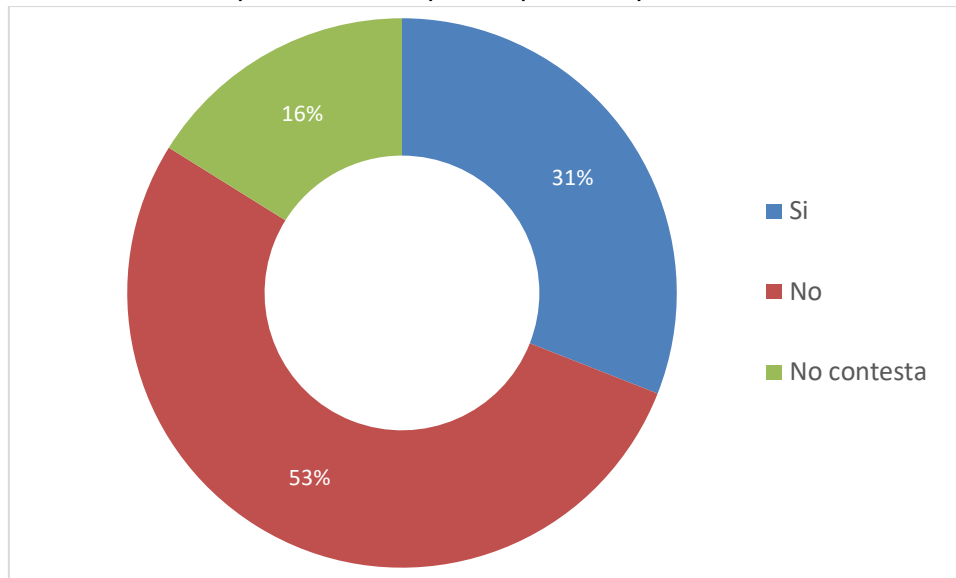


MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

7. Percepción de espacios públicos para descansar

De acuerdo a la opinión de los participantes en este tema, un 53% opina que no existe un espacio público para descansar. Contrario al 31% que considera que sí existe (ver gráfico 12).

Gráfico 12. Percepción sobre espacios públicos para descansar.



Fuente: creación propia (2019).

8. Lugares públicos de descanso

Al preguntarles sobre dónde se encontraban esos espacios al 31% que opina que sí existen (ver gráfico 12) detallaron como algunos de ellos:

- Las paradas.
- Los parques.
- Cerca de la tienda de ropa americana.
- Por la iglesia.
- En la esquina o periféricos.

Mientras que el 53% que considera que esos espacios no existen (ver gráfico 12), mencionan que:

- No existen.
- Sí hay, pero pasan llenos de delincuentes, drogadictos o borrachos.
- No encuentro.
- No hay y cuando llueve el paso de carros y pases “pringan” a las personas que se encuentran en el lugar.

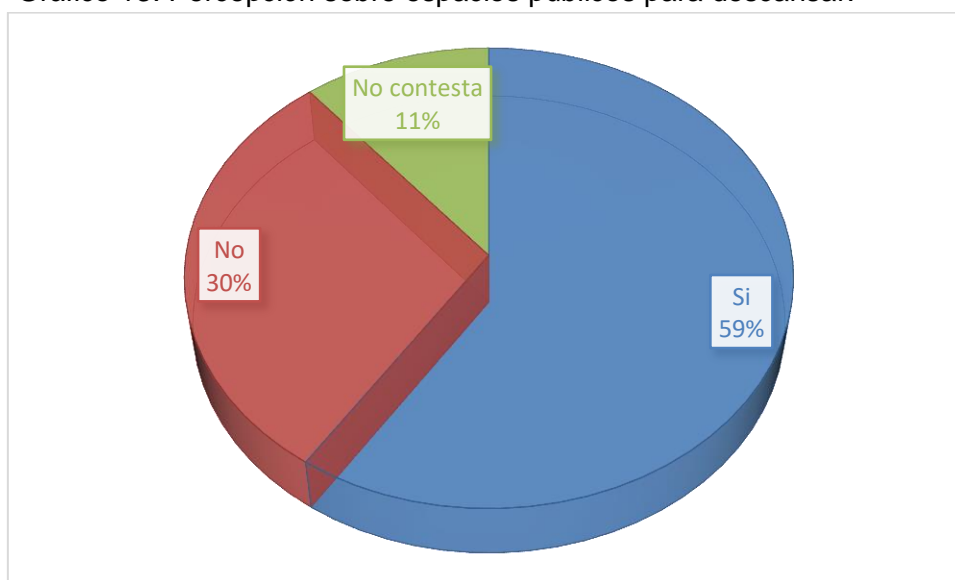


MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

9. Percepción de la prioridad peatonal

De acuerdo con la percepción que tienen sobre si el peatón es la prioridad en el uso de aceras, un 59% mencionó que sí es así, mientras que un 30% dice que no es así (ver gráfico 13). Algunos de los participantes, mencionaban verbalmente que tienen la prioridad por ley y que es por este motivo que marcaron afirmativamente pero que en la práctica sucede distinto.

Gráfico 13. Percepción sobre espacios públicos para descansar.



Fuente: creación propia (2019).

10. Necesidades de rampas u otras modificaciones

De forma grupal se sondearon los lugares donde hacían faltas las rampas de acuerdo con los participantes, quienes detallaron los siguientes lugares:

1. Calle la Guaria, para la parada de Platanares.
2. Parada en la entrada de Barrio Guadalupe.
3. Por el Palí en San Blas.
4. Del Super Irazú, 100 metros Norte y 100 metros Oeste.
5. Urbanización El Edén.
6. Frente a Megasuper, la acera es muy alta.
7. En los Sitios, en la tercera etapa, hacen faltas pasamanos porque las gradas están muy inclinadas, hay que pintar la calle.
8. En la calle frente al salón comunal, necesita que se pavimente, que la limpien porque los adultos mayores y sillas de ruedas no tienen que dar un vuelcón; especialmente Personas Adultas Mayores con marcapasos.



MUNICIPALIDAD DE MORAVIA
Oficina del Adulto Mayor
4060-2274

9. Parada de buses de Moravia centro.
10. Por el BK de los buses que vienen de San José.
11. Rampa muy alta; del parque infantil, 75 metros a mano derecha.
12. Frente a la escuela la Trinidad. Del mall don Pancho, bajando hacia la Trinidad.
13. 200 metros Este de la Iglesia de Platanares. Diagonal a la Pulpería San Gerardo.
14. 25 metros Este de la Iglesia de Platanares, es peligroso para personas con discapacidad.
15. Falta rampa de la plaza del alto de la Trinidad. 500 metros Norte hacia San Jerónimo. Al lado del taller Herrera. Hace falta una acera frente a esos talleres, ya que hay una acera pero con una grada, hace falta una acera.
16. Frente a la calle de la Guaria, hay un caño lleno de arena y el agua sale para la calle.
17. Puente San Jerónimo no tiene baranda, es peligroso.
18. La parada antes frente a Urbanización Las Rosas, antes de llegar a la escuela de la Trinidad.
19. Plaza de Deportes de la Trinidad, hacia la parada de buses.
20. Rampa para el salón comunal de Villa Margarita en la Trinidad.

Sin más que agregar, agradezco el tiempo dispuesto a la presente. Se suscribe muy atentamente,

M.Sc. Karla Carranza
Oficina de la Persona Adulta Mayor
Municipalidad de Moravia

Cc. Archivo
Lorena Solís
Alcaldía
Ingeniería